

Decreto nr. 1188 del 28/05/2024

Proposta nr. 380 del 27/05/2024

SERVIZIO VIABILITA'

OGGETTO: **PNRR08_EDRUD – CUP D48H22000430001 – CIG B18F64E3E3**. PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) – Missione 2 – Componente 4 – Sub-investimento 2.1b. **SEGNALAZIONE 5388 – INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DI PONTI, TOMBOTTI, VERSANTI, BARRIERE STRADALI LUNGO LA SR UD 47 “DELLA VAL ERBEZZO” IN COMUNE DI STREGNA**. Intervento finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU. DECRETO DI AGGIUDICAZIONE E IMPEGNO DI SPESA.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

Visti:

- l'art. 30 comma 1 della L.R. n. 21/2019 di istituzione degli Enti di Decentramento Regionale (EDR) per lo svolgimento delle funzioni di cui all'allegato C della legge regionale 26/2014 e quelle di cui all'art. 4 della L.R. 9 dicembre 2016, n. 20, in particolare riguardanti l'edilizia scolastica di secondo grado;
- il comma 2 del suddetto articolo che qualifica gli EDR come enti funzionali della Regione con personalità giuridica di diritto pubblico, dotati di autonomia gestionale, patrimoniale, organizzativa e contabile;
- il comma 2 dell'art. 31 della suddetta L.R. che prevede, per il funzionamento, l'applicazione, per quanto compatibili delle norme di cui al capo III della L.R. 1° novembre 2014 n. 21 (Norme in materia di diritto allo studio universitario);
- la L.R. 12 agosto 2021, n. 14 (Disposizioni per l'esercizio delle funzioni in materia di viabilità da parte degli Enti di decentramento Regionale) con la quale la Regione Friuli Venezia Giulia, al fine di realizzare un sistema di gestione della viabilità secondo i criteri di efficienza e di efficacia e secondo principi di razionalizzazione e di coerente allocazione delle funzioni in materia, ha disciplinato il riordino delle predette funzioni e l'esercizio delle correlate attività a seguito dell'istituzione degli EDR;
- la deliberazione della Giunta regionale del 25 luglio 2023, n. 1145 con la quale è stato conferito in capo alla dirigente del ruolo unico regionale, dott.ssa Ida Valent, l'incarico di Direttore generale dell'Ente di Decentramento regionale (EDR) di Udine a decorrere dal 02 agosto 2023 e fino al 01 agosto 2026;
- il D.P.Reg. n. 277/Pres. di data 27/08/2004 e successive modifiche ed integrazioni con cui è stato approvato il Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli Enti regionali;

Richiamati:

- la L.R. 8 agosto 2007 n. 21 “Norme in materia di Programmazione finanziaria e di contabilità regionale”;
- il D.Lgs. 118/2011 e s.m.i. recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42”;
- la L.R. 13 febbraio 2015, n. 1 ad oggetto: “Razionalizzazione, semplificazione ed accelerazione dei procedimenti amministrativi di spesa”;

Visti i seguenti decreti del Direttore Generale dell'EDR:

- n. 111 del 15.12.2023, avente ad oggetto: “Bilancio di previsione dell'Ente di Decentramento regionale di Udine per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024/2026 e documenti collegati – Adozione”, approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 20 del 12.01.2024;
- n. 5 del 18.01.2024, avente ad oggetto: “Approvazione del Bilancio finanziario gestionale 2024-2026 dell'Ente di Decentramento Regionale di Udine”;

Viste le deliberazioni n. 841 del 12.06.2020 e n. 1400 del 17.09.2021 della Giunta regionale ad oggetto: “Articolazione organizzativa generale dell'amministrazione regionale e articolazione e declaratoria delle funzioni delle strutture organizzative della presidenza della regione, delle direzioni centrali e degli enti regionali: modifiche”;

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 1599 del 22 ottobre 2021, con la quale è stato conferito al dott. Ing. Marco Domenighini, l'incarico di Direttore del Servizio Viabilità dell'Ente di Decentramento regionale di Udine, con decorrenza dal 01 gennaio 2022;

Visto il "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza" (PNRR) presentato alla Commissione in data 30 giugno 2021 e valutato positivamente con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

Visti gli obblighi di assicurare il conseguimento di *target* e *milestone* nonché degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;

Vista la Missione 2 – Componente 4 – Sub-investimento 2.1b "Misure per la gestione del rischio di alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico";

Visto il decreto del Capo Dipartimento della Protezione Civile rep. n. 2771 del 21 ottobre 2022 di approvazione dell'elenco di dettaglio dei nuovi interventi e successivo aggiornamento rep. n. 249 del 6 febbraio 2023;

Vista la deliberazione della Giunta della Regione autonoma Friuli Venezia Giulia n. 1927 del 16 dicembre 2022 con la quale è stato approvato lo schema di Accordo tra la Regione e il Dipartimento della Protezione civile, delegando alla sottoscrizione dello stesso il Direttore centrale della Protezione civile della Regione, e prevedendo tra i compiti dell'amministrazione attuatrice la stipula con i soggetti attuatori degli interventi di accordi per disciplinare la modalità di attuazione degli interventi e i compiti in capo alle parti;

Visto l'accordo di data 27.04.2023 sottoscritto della Regione autonoma Friuli Venezia Giulia e dall'EDR di Udine, ai sensi dell'art. 15, della Legge 241/1990, per la realizzazione del Sub-investimento 2.1b "Misure per la gestione del rischio di alluvione e per la riduzione del rischio idrogeologico" dei CUP D18H22000390001 - D78H22000470001 - D18H22000400001 - D48H22000430001;

Dato atto che all'intervento in oggetto viene attribuita la relativa codifica in relazione al numero progressivo di intervento DCR 2771/22, come da Tabella 1 allegata all'accordo sottoscritto della Regione autonoma Friuli Venezia Giulia e dall'EDR di Udine;

Viste le Linee guida per lo svolgimento delle attività di controllo e rendicontazione degli interventi PNRR di competenza delle Amministrazioni centrali e dei Soggetti attuatori, allegate alla circolare MEF n.30/2022;

Viste le Istruzioni operative per il soggetto attuatore riferite alla linea di finanziamento M2C4 Investimento 2.1b;

Visti i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra gli altri, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

Visto il regolamento (UE) 2020/852 che, all'articolo 17, definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "do no significant harm"), e la Comunicazione della Commissione (UE) 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";

Visto il decreto del Capo del Dipartimento della Protezione Civile rep. n. 1778 del 27.06.2023 con il quale è stato variato l'importo del finanziamento assegnato ai progetti CUP D78H22000470001 - D18H22000390001;

Visto il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77 convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante: «Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure» e, in particolare, l'articolo 8 ai sensi del quale ciascuna amministrazione centrale provvede al coordinamento delle relative attività di gestione, nonché al loro monitoraggio, rendicontazione e controllo, e art. 9 sulle modalità di attuazione del Piano;

Richiamate le disposizioni di cui agli artt. 47 e seguenti della legge 29 luglio 2021, n. 108 e s.m.i.;

Visto il D.L. 24 febbraio 2023, n. 13 convertito in legge 21 aprile 2023, n. 41 recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune";

Considerato che ai sensi art. 14, comma 4, del citato D.L. 13/2023 conversione in legge 41/2023 limitatamente agli interventi finanziati, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, si applicano fino al 31 dicembre 2023, salvo che sia previsto un termine più lungo, le disposizioni di cui agli articoli 1, 2, ad esclusione del comma 4, 3, 5, 6, 8 e 13 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, nonché le disposizioni di cui all'articolo 1, commi 1 e 3, del decreto – legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;

Vista, per quanto applicabile, la legge 11 settembre 2020, n. 120 e s.m.i. di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» e in particolare l'articolo 1 sulle procedure di affidamento dei contratti sottosoglia durante il periodo emergenziale;

Atteso che, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., il Responsabile Unico di Progetto dell'intervento di che trattasi, è l'ing. Lorena ZOMERO, Titolare di Posizione "Attuazione interventi PNRR", giusto decreto di nomina n. 1788 del 07.09.2023;

Dato atto che, ai sensi all'art. 37 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e dell'allegato I.5, il presente provvedimento si pone in esecuzione del vigente programma triennale dei lavori pubblici 2024-2026 (cod. CUI L94150810300202315351) allegato al bilancio di previsione 2024-2026 approvato con decreto del Direttore Generale n. 111 del 15.12.2023;

Richiamati:

- il decreto n. 2093 del 25.10.2023 di approvazione, ai sensi dell'art. 41, comma 2 e 3, e dell'art. 3, comma 1, allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023, del documento di indirizzo alla progettazione (DIP), dell'opera denominata "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DI PONTI, TOMBOTTI, VERSANTI, BARRIERE STRADALI LUNGO LA SR UD 47 "DELLA VAL ERBEZZO" IN COMUNE DI STREGNA" redatto dal RUP ing. Lorena ZOMERO;
- il decreto n. 2298 del 21.11.2023 di approvazione del documento di indirizzo alla progettazione (DIP) aggiornato;
- il decreto del Direttore del Servizio Viabilità n. 2432 del 04 dicembre 2023, con cui sono state disposte le registrazioni contabili nel bilancio finanziario gestionale 2023-2025 di accertamento, con istituzione di apposita O.G. di entrata, dell'importo complessivo di € 500.000,00 al cap. 4011/67 "CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA REGIONI - VIABILITA' - FONDI PNRR cod. M2 C4 I 2.1b Finanziato dall'Unione europea Next Generation EU - SR_UD_47 /varie chilometriche) INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PONTI, TOMBOTTI, VERSANTI E BARRIERE STRADALI (CUP D48H22000430001) (cap. spesa 53 2 235 / 67)", e di prenotazione della spesa, con istituzione di apposita O.G. di spesa, dell'importo complessivo dell'intervento pari a € 500.000,00 al cap. 532235/67 "PNRR08-EDRUD - SR_UD_47 /varie chilometriche) INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PONTI, TOMBOTTI, VERSANTI E BARRIERE STRADALI (CUP D48H22000430001) - FONDI PNRR cod. M2 C4 I 2.1b Finanziato dall'Unione europea Next Generation EU";
- il decreto del Direttore del Servizio n. 2659 del 15 dicembre 2023 con il quale è stato affidato il servizio di ingegneria e architettura inerente alla redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica, del progetto esecutivo, la direzione lavori, il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione, e la redazione della relazione geologica afferente all'intervento in oggetto;
- il decreto del Direttore Generale del 26 marzo 2024, n. 36, con cui è stato, tra l'altro, approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento in oggetto, completo di tutti gli elaborati progettuali, il relativo quadro economico, nonché dichiarata, ai sensi del comma 2 dell'articolo 14 dell'ordinanza 558/2018 di Protezione Civile, la pubblica utilità, l'indifferibilità ed urgenza dei lavori;
- il decreto del Direttore del Servizio Viabilità del 03 maggio 2024, n. 928, con cui è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, composto dagli elaborati richiamati nello stesso decreto e per un importo complessivo di € 500.000,00, di cui € 288.363,36 per lavori a base d'asta ed € 211.636,64 per somme a disposizione;

Dato atto che l'intervento in oggetto promuove il rispetto degli obblighi specifici del PNRR relativamente al non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali, cd. "do no significant harm" (DNSH), ai sensi dell'articolo 17 del regolamento (UE) 2020/852 del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 giugno 2020, e, ove applicabili, agli obblighi trasversali, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (cd. *tagging*), della parità di genere (*gender equality*), della protezione e valorizzazione di giovani, l'inclusione lavorativa delle persone disabili, in coerenza con quanto previsto dall'art. 47, comma 4, ultimo periodo della legge 108/2021, e del superamento dei divari territoriali;

Ravvisata l'esigenza di provvedere all'esecuzione dei lavori per l'intervento riportato in oggetto;

Dato atto che, non disponendo dei mezzi tecnici e delle professionalità necessarie all'interno del Servizio Viabilità, si rende necessario affidare tali lavorazioni ad Impresa esterna, specializzata nel settore;

Visto il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 e s.m.i. (Codice dei contratti pubblici) ed in particolare:

- il titolo I che disciplina i principi per l'aggiudicazione degli appalti e concessioni,
- l'articolo 17, ai sensi del quale le stazioni appaltanti, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'articolo 25 e seguenti sui mezzi di comunicazione ed il ricorso a piattaforme telematiche di negoziazione;

Richiamato l'art. 17 del Codice dei contratti il quale prevede, al comma 1, che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Visto il rapporto prot. n. EDRUD-INT-2024-0003054-P del 09.05.2024 con il quale l'ing. Zomero Lorena nella qualità di RUP ha formulato proposta di affidamento ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b), del D.L. 76/2020, convertito in legge 120/2020 e s.m.i.;

Richiamato integralmente il decreto a contrarre del Direttore del Servizio Viabilità n. 949 del 09.05.2024, con cui:

- è stata indetta la gara mediante procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b), del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni con legge 11 settembre 2020, n. 120, previa consultazione di cinque operatori economici, come previsto dall'art. 14, comma 4, del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, convertito con modificazioni dalla legge 21 aprile 2023, n. 41 e successive modificazioni, mediante utilizzo della piattaforma telematica eAppaltiFVG, per l'affidamento dei lavori relativi all'intervento denominato "PNRR08_EDRUD - CUP D48H22000430001 - CIG B18F64E3E3. SEGNALAZIONE 5388 - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DI PONTI, TOMBOTTI, VERSANTI, BARRIERE STRADALI LUNGO LA SR UD 47 DELLA VAL ERBEZZO IN COMUNE DI STREGNA - PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)", intervento finanziato dall'Unione Europea – NextgenerationEU - Missione 2 - Componente 4 - Sub-investimento 2.1b;
- è stato stabilito, ai fini dell'aggiudicazione, il criterio del prezzo più basso offerto, inferiore a quello posto a base di gara determinato mediante ribasso unico percentuale sul prezzo posto a base di gara, con l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a 5, mediante utilizzo del metodo A di cui all'allegato II.2 del D.Lgs. 36/2023;
- sono stati approvati la lettera di invito e lo schema di contratto;
- è stato dato atto che l'importo a base di gara dei lavori oggetto di affidamento è quantificato in € 288.363,36, di cui € 261.347,95 per lavori soggetti a ribasso ed € 27.015,41 per oneri della sicurezza non assoggettati a ribasso, oltre IVA di legge, e che gli ulteriori elementi essenziali dell'appalto sono descritti nella premessa dello stesso decreto n. 949 del 09.05.2024 ovvero nel capitolato speciale d'appalto del progetto esecutivo approvato;
- è stato dato atto che l'importo complessivo di € 351.803,30 (compresa IVA 22%) per l'appalto dei lavori in argomento è finanziato al cap. 532235/67 "PNRR08-EDRUD - SR_UD_47 /varie chilometriche) INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PONTI, TOMBOTTI, VERSANTI E BARRIERE STRADALI (CUP D48H22000430001) - FONDI PNRR cod. M2 C4 I 2.1b Finanziato dall'Unione europea Next Generation EU (cap. entrata 4011/67)" del BFG 2024-2026, esercizio 2024, a valere sulla prenotazione O.G. n. 450/2023;
- è stato impegnato il contributo ANAC di € 250,00 per l'espletamento della procedura n. **45541** – CIG B18F64E3E3, in favore di Autorità Nazionale Anticorruzione con sede in Roma, c.f./p.i. 97584460584, a carico del cap. 532235/67 "PNRR08-EDRUD - SR_UD_47 /varie chilometriche) INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PONTI, TOMBOTTI, VERSANTI E BARRIERE STRADALI (CUP D48H22000430001) - FONDI PNRR cod. M2 C4 I 2.1b Finanziato dall'Unione europea Next Generation EU (cap. entrata 4011/67)" del BFG 2024-2026, esercizio 2024, a valere sulla prenotazione O.G. n. 450/2023;
- è stato stabilito l'obbligo per gli operatori economici del rispetto dei principi trasversali quali la parità di genere (*gender equality*), la protezione e la valorizzazione dei giovani, l'inclusione lavorativa, ed i principi DNSH, ai sensi dell'art. 17 del regolamento UE 2020 /852 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 18 giugno 2020;

Preso atto che l'avviso di avvio della procedura e il decreto a contrarre sono stati pubblicati sul sito internet dell'Ente (<http://www.udine.edrfvg.it/>), sezione "Amministrazione Trasparente", sottosezioni "Bandi di gara e contratti" e "Attuazione misure PNRR";

Rilevato che la procedura di cui al richiamato decreto a contrarre è stata pubblicata in data 09.05.2024 ed è stata esperita telematicamente per il tramite della piattaforma telematica certificata eAppaltiFVG – rif. rfq_65418 tender_45621;

Dato atto che sono stati consultati i seguenti cinque operatori economici, come individuati dal verbale del RUP del 09.05.2024 di selezione degli operatori economici:

N	OPERATORE ECONOMICO	C.F. e P. I.V.A. - Indirizzo
1	ADRIACOS SRL	VIA G. AGNELLI n. 2 33053 – LATISANA (UD)

		C.F./P.I. 01997520307
2	CECONI SRL	VIA PATUSCERA DI ENTRAMPO n. 41 33025 – OVARO (UD) C.F./P.I. 00609540307
3	I.CO.S. SRL	VIA PALMANOVA n. 4 33028 – TOLMEZZO (UD) C.F./P.I. 00989080304
4	IMPRESA CEMENTI SRL	VIA CARNIA LIBERA n. 42 33025 – OVARO (UD) C.F./P.I. 01411800301
5	VENUTI MARIO	V.LE DELL'INDUSTRIA n. 2 33017 – TARENTO (UD) C.F. VNTMRA53T26L050S P.I. 01085110300

Constatato che, nel termine delle ore 12:00 del giorno 22 maggio 2024, sono pervenute n. 2 risposte alla RdO rfq_65418 tender_45621 per la suddetta procedura, formulate dai seguenti operatori economici:

N	OPERATORE ECONOMICO	C.F. e P. I.V.A. - Indirizzo
1	IMPRESA CEMENTI SRL	VIA CARNIA LIBERA n. 42 33025 – OVARO (UD) C.F./P.I. 01411800301
2	VENUTI MARIO	V.LE DELL'INDUSTRIA n. 2 33017 – TARENTO (UD) C.F. VNTMRA53T26L050S P.I. 01085110300

Richiamato l'art. 41, comma 14, del D.lgs. 36/2023 che recita: *“Nei contratti di lavori e servizi, per determinare l'importo posto a base di gara, la stazione appaltante o l'ente concedente individua nei documenti di gara i costi della manodopera secondo quanto previsto dal comma 13. I costi della manodopera e della sicurezza sono scorporati dall'importo assoggettato al ribasso. Resta ferma la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale”*;

Rilevato che:

- l'offerta con maggior ribasso risulta quella formulata da VENUTI MARIO, con sede in viale Dell'Industria n. 2 a Tarcento (UD) – c.f. VNTMRA53T26L050S / p.i. 01085110300, che ha offerto un ribasso del 13,33%, corrispondente all'importo offerto di € 226.510,27 al netto degli oneri della sicurezza;
- la seconda offerta con maggior ribasso risulta quella formulata da IMPRESA CEMENTI SRL, con sede in via Carnia Libera n. 42 a Ovaro (UD) – c.f./p.i. 01411800301, che ha offerto un ribasso del 8,16%, corrispondente all'importo offerto di € 240.021,96 al netto degli oneri della sicurezza;
- l'operatore economico ADRIACOS SRL, con sede in via G. Agnelli n. 2 a Latisana (UD) – c.f./p.i. 01997520307, ha rifiutato l'invito;
- l'operatore economico CECONI SRL, con sede in via P. Di Entrampo n. 41 a Ovaro (UD) – c.f./p.i. 00609540307, non ha risposto all'invito;
- l'operatore economico I.CO.S. SRL, con sede in via Palmanova n. 4 a Tolmezzo (UD) – c.f./p.i. 00989080304, non ha risposto all'invito;

Visto il verbale RfqReport rfq_65418 del 22.05.2024 relativo alle operazioni telematiche svolte per l'apertura delle buste amministrative ed economiche della procedura negoziata in argomento;

Visto il verbale del RUP del 27.05.2024, relativo all'esame della documentazione a corredo dell'offerta presentata e di proposta di aggiudicazione, verbale parte integrante del presente provvedimento ancorché non materialmente allegato;

Dato atto che, in relazione al numero di offerte pervenute, non trova applicazione l'esclusione automatica delle offerte anomale, ai sensi dell'art. 54, comma 2, del D.lgs. 36/2023 e s.m.i.;

Dato atto che il criterio di aggiudicazione è quello del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, ai sensi dell'art. 50, comma 4, del D.lgs. 36/2023 e s.m.i., mediante maggior ribasso percentuale sull'importo complessivo dell'appalto, al netto degli oneri di sicurezza;

Dato atto che l'impresa ha prodotto in sede di gara, mediante compilazione allegato E.1, calcolo analitico dei costi della manodopera e degli oneri aziendali per l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, ai sensi dell'art.108, comma 9, del D.lgs. 36/2023 e s.m.i.;

Dato atto che il RUP ha effettuato la verifica della congruità dei costi della manodopera dichiarati, ai sensi dell'art. 108, comma 9, del D.lgs. 36/2023 e s.m.i., come risulta da verbale di verifica e proposta aggiudicazione del 27.05.2024, parte integrante del presente provvedimento ancorché non materialmente allegata;

Considerato che l'offerta formulata dall'O.E. VENUTI MARIO, con sede in viale Dell'Industria n. 2 a Tarcento (UD) – c.f. VNTMRA53T26L050S / p.i. 01085110300, risultante aggiudicatario è da ritenere nel suo complesso congrua, valida ed in linea con i prezzi praticati dal mercato;

Richiamati gli elementi essenziali del contratto di seguito elencati:

- oggetto del contratto è la realizzazione dei lavori relativi all'intervento denominato PNRR08_EDRUD "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DI PONTI, TOMBOTTI, VERSANTI, BARRIERE STRADALI LUNGO LA SR UD 47 DELLA VAL ERBEZZO IN COMUNE DI STREGNA" – CUP D48H22000430001 – CIG B18F64E3E3;
- l'intervento in oggetto è finanziato con risorse Next Generation EU - PNRR - Missione 2 - Componente 4 - Sub-investimento 2.1b;
- il contratto verrà stipulato in forma di scrittura privata elettronica ai sensi dell'art. 18 c. 1 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- ai sensi dell'art. 53 c. 4 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. sarà richiesta la cauzione definitiva nella misura del 5% dell'importo contrattuale;

Acquisito il codice CUP D48H22000430001 ed il codice CIG B18F64E3E3 - gara n. **45541**;

Viste le dichiarazioni rese dall'O.E. VENUTI MARIO, con sede in viale Dell'Industria n. 2 a Tarcento (UD) – c.f. VNTMRA53T26L050S / p.i. 01085110300, attestanti il possesso dei requisiti di ordine generale per contrarre con la pubblica amministrazione, ai sensi degli artt. 94 e 95 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

Ritenuto di dar corso alla verifica dei requisiti in capo al concorrente aggiudicatario, ai sensi dell'art. 99 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

Dato atto che, ai sensi art. 8, comma 1, lett. a), della legge 120/2020 e s.m.i., "è sempre autorizzata la consegna dei lavori in via di urgenza e, nel caso di servizi e forniture, l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura";

Ritenuto sussistano le condizioni di cui al citato art. 8, comma 1, lett. a), della legge 120/2020 e s.m.i., in ragione della probabile perdita del finanziamento comunitario conseguente ad eventuali ritardi nell'esecuzione;

Dato atto che il presente provvedimento di aggiudicazione diventa efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti;

Ricordato che l'opera è finanziata con risorse PNRR, capitolo d'entrata 4011/67 "CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI DA REGIONI - VIABILITA' - FONDI PNRR cod. M2 C4 I 2.1b Finanziato dall'Unione europea Next Generation EU - SR_UD_47 /varie chilometriche) INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PONTI, TOMBOTTI, VERSANTI E BARRIERE STRADALI (CUP D48H22000430001) (cap. spesa 53 2 235 / 67)", ed è prenotata per complessivi € 500.000,00 al capitolo 532235/67 "PNRR08-EDRUD - SR_UD_47 /varie chilometriche) INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PONTI, TOMBOTTI, VERSANTI E BARRIERE STRADALI (CUP D48H22000430001) - FONDI PNRR cod. M2 C4 I 2.1b Finanziato dall'Unione europea Next Generation EU", e che pertanto farà carico alla prenotazione O.G. n. **450/2023** dello stesso capitolo di spesa del BFG 2024-2026;

Ritenuto di provvedere all'impegno di spesa di complessivi € 309.301,33, di cui € 226.510,27 per lavori a seguito del ribasso formulato, € 27.015,41 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 55.775,65 per IVA 22%;

Ricordato inoltre che ai sensi dell'art. 18 c. 3 lett. d) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. non si applica il termine dilatorio di trentacinque giorni per la stipula del contratto;

Precisato che in sede contrattuale si darà seguito a quanto previsto dalla normativa vigente in tema di tracciabilità dei flussi finanziari;

Dato atto che sarà rideterminato il quadro economico dell'opera, anche in relazione agli importi risultanti dal presente affidamento;

Preso atto che con la sottoscrizione del presente atto si attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa e, pertanto, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità dello stesso ai sensi di quanto

disposto dall'art. 20 della legge regionale n. 1 del 13 febbraio 2015;

DECRETA

per le motivazioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente richiamate e trasfuse,

1. di far propri i contenuti dei verbali del RUP RfqReport rfq_65418 del 22.05.2024, relativo alle operazioni telematiche svolte per l'esame delle buste amministrative ed economiche, e del 27.05.2024, di verifica dei costi della manodopera e proposta aggiudicazione;
2. di aggiudicare i lavori denominati "PNRR08_EDRUD – CUP D48H22000430001 – CIG B18F64E3E3. PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) – Missione 2 – Componente 4 – Sub-investimento 2.1b. SEGNALAZIONE 5388 – INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DI PONTI, TOMBOTTI, VERSANTI, BARRIERE STRADALI LUNGO LA SR UD 47 "DELLA VAL ERBEZZO" IN COMUNE DI STREGNA. Intervento finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU", ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera b), del decreto-legge 16 luglio 2020 n. 76, convertito con modificazioni dalla legge 12 settembre 2020, n. 120 alla ditta VENUTI MARIO, con sede in viale Dell'Industria n. 2 a Tarcento (UD) – c.f. VNTMRA53T26L050S / p.i. 01085110300, che ha presentato il miglior ribasso sulla base d'asta pari a 13,33%;
3. di affidare tali lavori all'O.E. VENUTI MARIO, con sede in viale Dell'Industria n. 2 a Tarcento (UD) – c.f. VNTMRA53T26L050S /p.i. 01085110300, per l'importo complessivo di € 309.301,33, di cui € 226.510,27 per lavori, € 27.015,41 per costi per la sicurezza ed € 55.775,65 per IVA 22%, alle condizioni di cui a Rdo rfq_65418 tender_45621 rinvenibile sul portale eAppaltiFVG;
4. di impegnare la spesa complessiva di € 309.301,33 in favore dell'O.E. VENUTI MARIO, con sede in viale Dell'Industria n. 2 a Tarcento (UD) – c.f. VNTMRA53T26L050S /p.i. 01085110300, sul capitolo 532235/67 "PNRR08-EDRUD - SR_UD_47 /varie chilometriche) INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PONTI, TOMBOTTI, VERSANTI E BARRIERE STRADALI (CUP D48H22000430001) - FONDI PNRR cod. M2 C4 I 2.1b Finanziato dall'Unione europea Next Generation EU" del BFG 2024-2026, a valere sulla prenotazione O.G. n. **450/2023**, come di seguito indicato:

Eser.	CIG	Cap./Art.	MP	Descrizione capitolo	Piano dei Conti Finanziario					Soggetto	Cap./Art. FPV	Opera	Sub Opera	Id mov.
2024	B18F64E3E3	532235/67	10-5	PNRR08-EDRUD - SR_UD_47 /varie chilometriche) INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PONTI, TOMBOTTI, VERSANTI E BARRIERE STRADALI (CUP D48H22000430001) - FONDI PNRR cod. M2 C4 I 2.1b Finanziato dall'Unione europea Next Generation EU (cap. entrata 4011 / 67)	2	2	3	6	1	VENUTI MARIO V.LE DELL'INDUSTRIA n. 2 33017 – TARENTO (UD) C.F. VNTMRA53T26L050S P.I. 01085110300	/			1

con il seguente cronoprogramma di spesa:

Eser. Capi.	Cap./Art.	Piano dei Conti Finanziario					Anno	Importo	Data Esigibilità	Data Scadenza	Note	Id mov.
2024	532235/67	2	2	3	6	1	2024	309.301,33	31/12/2024	31/12/2024		1

5. di dare atto che le obbligazioni hanno scadenza e correlata esigibilità nell'esercizio di relativa imputazione;
6. di dare atto che il presente provvedimento di aggiudicazione diventa efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti;
7. di dare atto che ai sensi dell'art. 18, c. 3, lett. d), del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. non si applica il termine dilatorio di trentacinque giorni per la stipula del contratto;
8. di dare atto che il contratto verrà stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione di scrittura privata elettronica, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.lgs. 36/2023 e s.m.i.;
9. di dare atto che, per garantire un'adeguata pubblicità della procedura, i documenti di affidamento verranno pubblicati sul sito internet dell'Ente (<http://www.udine.edrfvg.it/>), nella sezione "Amministrazione Trasparente", sottosezioni "Bandi di gara e contratti" e "Attuazione misure PNRR";

10. di disporre la pubblicazione dell'avviso sui risultati della procedura di affidamento, di cui all'art. 1, comma 2 lett. b) del D.L. 76/2020 convertito in legge 120/2020 e s.m.i.;
11. di stabilire che si provvederà alla pubblicazione sul sito internet istituzionale dell'ente dei dati del presente provvedimento di cui agli artt. 23 e 27 del D.Lgs. n. 33/2013, sezione "Amministrazione Trasparente";
12. di dare atto che nei confronti del RUP non sussistono situazioni di conflitto di interessi di qualsiasi natura;
13. di dare atto che l'intervento in oggetto è finanziato con risorse Next Generation EU - PNRR - Missione 2 - Componente 4 - Sub-investimento 2.1b;
14. di stabilire l'obbligo per gli operatori economici del rispetto dei principi trasversali quali la parità di genere (*gender equality*), la protezione e la valorizzazione dei giovani e l'inclusione lavorativa, ed i principi DNSH, ai sensi dell'art. 17 del Regolamento UE 2020 /852 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 18 giugno 2020;
15. di dare atto del rispetto delle disposizioni di cui agli artt. 47 e seguenti della legge 29 luglio 2021, n. 108 e s.m.i.;
16. di attestare la regolarità e la correttezza amministrativa ai sensi art. 20 della L.R 13.02.2015, n. 1.

Il Direttore del SERVIZIO VIABILITA'
F.toIng. Marco Domenighini

N.RO DECRETO	DATA	PROPOSTA DA	DATA ESECUTIVITA'
1188	28/05/2024	SERVIZIO VIABILITA'	30/05/2024

OGGETTO: PNRR08_EDRUD – CUP D48H22000430001 – CIG B18F64E3E3. PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) – Missione 2 – Componente 4 – Sub-investimento 2.1b. SEGNALEZIONE 5388 – INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DI PONTI, TOMBOTTI, VERSANTI, BARRIERE STRADALI LUNGO LA SR UD 47 “DELLA VAL ERBEZZO” IN COMUNE DI STREGNA. Intervento finanziato dall’Unione europea – NextGenerationEU. DECRETO DI AGGIUDICAZIONE E IMPEGNO DI SPESA.

Ai sensi dei controlli di cui all’art. 15 della Legge Regionale n. 1 del 13 febbraio 2015 si appone il visto di regolarità contabile e si autorizza la registrazione dell’atto d’impegno / di accertamento nelle scritture contabili come di seguito riportato.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO AFFARI
GENERALI
F.toDorino Favot

Impegna la spesa complessiva di euro 309.301,33 sui capitoli di seguito elencati:

Eser.	EPF	CIG	Cap./Art.	MP	Descrizione capitolo	Piano dei Conti Finanziario					Importo (eu)	Soggetto	Num. Impegno
2024	2024	B18F64E3E3	532235/67	10-5	PNRR08-EDRUD - SR_UD_47 /varie chilometriche) INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PONTI, TOMBOTTI, VERSANTI E BARRIERE STRADALI (CUP	2	2	3	6	1	309.301,33	VENUTI MARIO cod.fisc. VNTMRA53T26L050S/ p.i. IT 01085110300	888

					D48H2200043000 1)- FONDI PNRR cod. M2 C4 I 2.1b Finanziato dall'Unione europea Next Generation EU (cap entrata 4011 / 67)														
--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

di contabilizzare i seguenti movimenti pluriennali di spesa:

Eser.	CIG	Cap./Art.	MP	Descrizione capitolo	Piano dei Conti Finanziario					Soggetto	Cap./Art. FPV	Opera	Sub Opera	Num. O.G.
					2	2	3	6	1					
2024	B18F64E3E3	532235/6 7	10-5	PNRR08-EDRUD - SR_UD_47 /varie chilometriche) INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA PONTI, TOMBOTTI, VERSANTI E BARRIERE STRADALI (CUP D48H22000430001) - FONDI PNRR cod. M2 C4 I 2.1b Finanziato dall'Unione europea Next Generation EU (cap entrata 4011 / 67)	2	2	3	6	1	VENUTI MARIO cod.fisc. VNTMRA53T26L0 50S/ p.i. IT 01085110300	532235/9 67			229

Cronoprogramma di spesa:

Eser. Capi.	Cap./Art.	Piano dei Conti Finanziario					Anno	Importo	Data Esigibilità	Data Scadenza	Note	Num. Impegno	Num. O.G.
		2	2	3	6	1							
2024	532235/6 7	2	2	3	6	1	2024	309.301,33	31/12/2024			888	229

Riferimento pratica finanziaria: 2024/865

É copia conforme all'originale firmato digitalmente.

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: LARA PIVIDORI

CODICE FISCALE: *****

DATA FIRMA: 30/05/2024 12:32:22